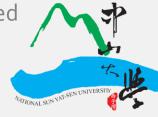
主持人簡歷





系所名稱/計畫主持人:

國科會台灣資安科技研究中心(TACC)計畫推動辦公室之共同主持人電機工程學系/施信毓 副教授

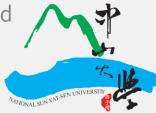
25/12/2023



技術介紹 (含技術優勢、技術成熟度...等)



# 主持人簡歷





施信毓博士

#### 學經歷

- ▶ 國立台灣大學電機工程學系博士
- 國立中山大學電機工程學系副教授
- > 國立中山大學圖資處資訊安全組與網路系統組組長
- ➤ 聯發科技(MediaTek)資深工程師

## 近年榮耀

- > 2023 9th International Young Scientist Awards (Best Researcher Award)
- ➤ 榮升 國科會台灣資安科技研究中心(TACC)計畫推動辦公室之共同主持人
- ▶ 榮獲 2016年第七屆「有庠科技發明獎」
- ➤ 榮獲 2016 IEEE & 2022 IET 國際會議之最佳論文獎
- ➤ 通過且執行科技部(MOST)2018年度「優秀年輕學者計畫」
- ▶ 榮獲 112年中山大學產學激勵獎 開創類技術移轉

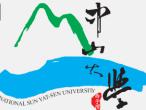
### 研究專長

▶ 通訊系統晶片設計、錯誤更正碼解碼器、硬體木馬偵測晶片、機器學習晶片設計與資訊安全

## 產學具體績效

執行2件瑞昱半導體股份有限公司之產學合作計畫:(1)車用安全性分析(2)車用安全性之機器學習模型建立與分析

## 技術介紹





本計畫結合機器學習與車用電子通訊,藉由支持向量機(SVM)等機器學習模型確保車聯網內交換機的可靠性與穩定性,在符合ISO26262國際標準的同時,相較於TMR可大幅降低面積開銷,並且比LBIST有更低的開發與佈署成本,更有快速和高準確度分析等特性,相較於傳統作法有顯著的效能提升,為需要高穩定性的車聯網提供一個全新的晶片設計解決方案。

### 技術成熟度

□量產□試量產■雛型□概念□其他

#### 技術優勢

- ◆ 低設計實現成本
- ◆ 通用型可擴展晶片設計
- ◆ 符合ISO26262標準
- ◆ 相容於其他高可靠電路設計

#### 應用範圍

車用電子系統,電子通訊系統

